

Statenfractie Partij van de Arbeid  
De heer B.L.M. Maas  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Leefbaarheid Noord - Zuid spoorroute West-Brabant

Geachte heer Maas,

Bij brief van 16 oktober 2017, ingekomen op 16 oktober 2017, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Bent u op de hoogte van het toegenomen goederen vervoer over bovengenoemde spoorlijn*

Antwoord: Ja.

*2. Bent u - evenals de PvdA fractie - ook van mening dat:*

*a. hierbij de leefbaarheid en de veiligheid voor omwonende steeds meer onderdruk komt te staan en zo nee, waarom niet*

Antwoord: Wij kunnen ons voorstellen dat omwonenden overlast ervaren als gevolg van een toename van het gebruik van het spoor. Tegelijkertijd constateren we dat het Rijk, hiervoor wettelijke kaders heeft gesteld om de hinder voor omwonenden binnen de geldende normen te houden, maar aangeeft dat er geen overschrijdingen aan de orde zijn.

*b. er maatregelen genomen moeten worden zoals het plaatsen van trillingdempers en geluidsschermen om de overlast te verminderen en de veiligheid te vergroten en zo nee, waarom niet*

Antwoord: Het is aan het Rijk en ProRail om ervoor te zorgen dat de wettelijke kaders voor geluid en veiligheid niet overschreden worden en als blijkt dat dit wel het geval is, daartegen passende maatregelen te nemen.

Zie ook ons antwoord op vraag 2a.

**Datum**

7 november 2017

**Ons kenmerk**

C2215986/4266890

**Uw kenmerk**

16 oktober 2017

**Contactpersoon**

G.T.M. (Gerben) Steenhof

**Telefoon**

(073) 680 85 27

**Email**

gstenhof@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

*c. de provincie met de aanliggende gemeente samen gaan optrekken om bij het Rijk draagvlak te vinden voor het nemen van bovengenoemde maatregelen en zo nee, waarom niet*

Antwoord: Vorig jaar hebben wij samen met de gemeenten, het Rijk en ProRail afspraken gemaakt over de Brabantroute. Aanleiding daarvoor was de overschrijding van de normen met betrekking tot de Wet Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen. Op de route door West-Brabant is een dergelijke overschrijding niet aan de orde. Dat ontslaat ons echter er niet van om te kijken wat we kunnen doen om het rijk te bewegen de overlast minimaal te laten zijn. Daarom hebben wij tijdens de regionale Ontwikkeldag West-Brabant met de regio o.a. de afspraak gemaakt om de belangen en betrokkenheid van West-Brabant bij het MIRT onderzoek corridor Zuid (verbinding Rotterdam-Antwerpen) onder de aandacht van Zuid-Holland te brengen. We zullen gezamenlijk de zorgen van de regio met betrekking tot het goederenvervoer over spoor bij lenM onder de aandacht te brengen

**Datum**

7 november 2017

**Ons kenmerk**

C2215986/4266890

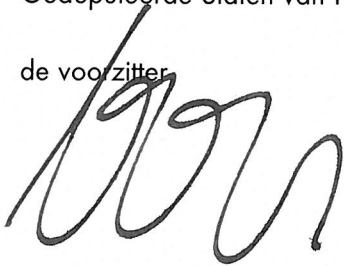
*d. de provincie met de aanliggende gemeente samen een deel gaan voorfinancieren om de uitvoering te versnellen en zo nee, waarom niet*

Antwoord: Nee, dat is niet aan de orde. Voorfinanciering kan pas een punt van gesprek worden op het moment dat de verantwoordelijke partijen voornemens hebben om maatregelen te treffen, en dat is hier niet het geval.

Zie ook ons antwoord op vraag 2a.

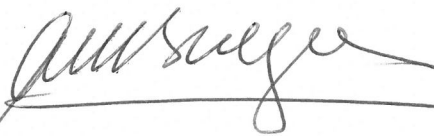
Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter



prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris,



ir. A.M. Burger